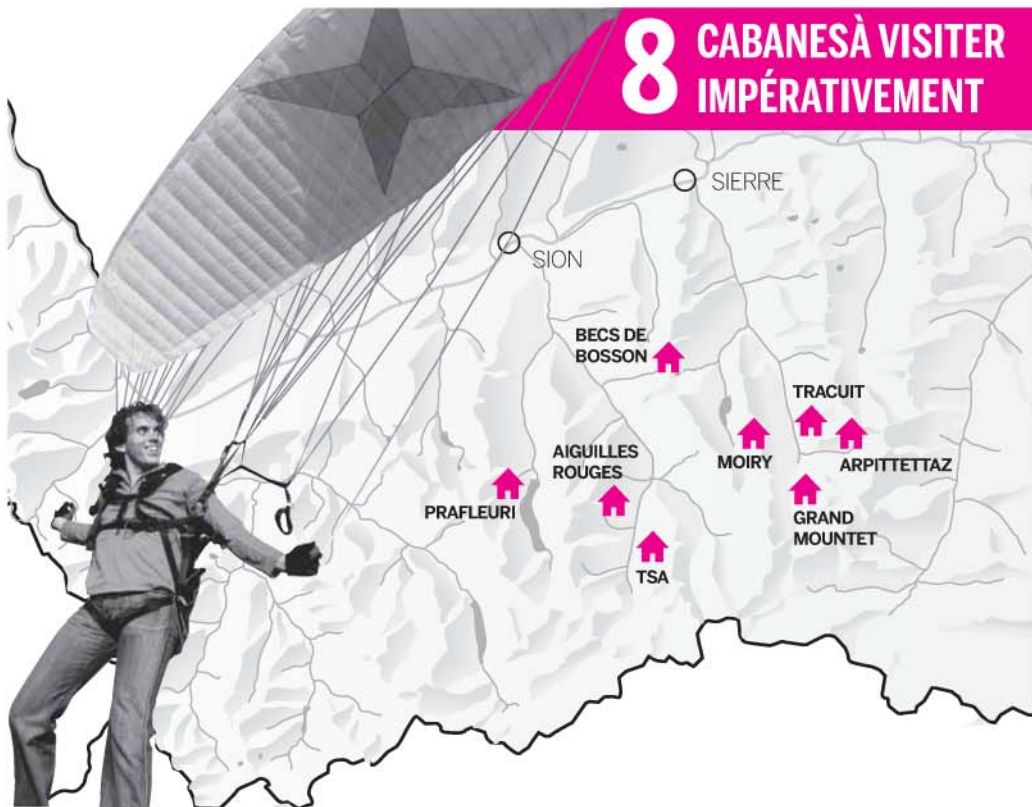


8 CABANES À VISITER IMPÉRATIVEMENT



Un défi à la hauteur des sommets

2E VERCOFLY ▶ Durant quatre jours, des parapentistes vont voler de cabane en cabane pour une aventure hors du commun. Mais ils devront parfois marcher des heures durant...

CHRISTIAN DAYER

Le défi est tout simplement vertigineux. Voyez plutôt. Dès vendredi et durant quatre jours, les participants à la 2e Vercofly, tous des as du parapente et sportifs accomplis, devront rallier huit cabanes localisées entre le val d'Anniviers et le val d'Hérens (voir infographie ci-dessus), parcourir deux

cent vainqueur de la mythique Redbull XAlps) et de France (2). «La Vercofly s'adresse à tous les parapentistes qui aiment marcher. Toutefois, pour celui qui veut passer par les huit cabanes et qui espère gagner, cela devient très sélectif. Si les conditions météorologiques ne permettent pas de tirer profit des thermiques pour monter en vo-



«Les participants vont passer les nuits en cabane et partageront leurs expériences avec les autres concurrents»

LAURENT BORELLA
CO-ORGANISATEUR DE LA VERCOFLY

cents kilomètres et gravir plus de 10 000 mètres. Le tout avec deux seuls moyens de locomotion autorisés: le parapente et les... chaussures. «Par rapport à l'année passée, le concept de base ne change pas, mais au niveau du parcours, la cabane Bertol, accessible qu'en franchissant un glacier - ce que nous interdisions - a été remplacée par la cabane Prafleuri. Cette dernière, bien que facile d'accès, rallonge passablement les distances à parcourir et rend cette 2e édition plus exigeante» souligne Laurent Borella, un des trois organisateurs de l'épreuve. Pour sa 2e édition, la Vercofly rassemblera 28 participants en provenance de Suisse romande (25), de Suisse allemande (1 seul mais incontestable favori, Chrigel Maurer, ré-

lant vers les cabanes, les sportifs devront finir le chemin à pied. Il faudra donc être fin tacticien, se positionner judicieusement pour profiter des heures volables et être capable d'atterrir et de décoller d'endroits improvisés» précise l'organisateur.

Découverte et convivialité

La Vercofly met l'accent sur la découverte et la convivialité. Ce qui différencie cette épreuve de toutes les autres compétitions de vol et marche, c'est l'hébergement en cabane. «Les concurrents sont complètement autonomes durant quatre jours. Ils passent les nuits en cabane et vont s'y croiser pour partager leurs expériences du jour en même temps qu'un repas et un moment de détente» note Laurent qui tient à cette formule.



Les trois organisateurs du Vercofly sont aussi associés de l'école Twist'Air à Vercorin, de gauche à droite, Antoine Lambert, Yves Gavoldi et Laurent Borella. DR

Cette particularité est aussi un gage de sécurité et simplifie énormément la logistique. Pas de ravitaillement, pas de campement, pas de navette à organiser.

La bise à la gardienne

Le classement final de cette 2e édition sera calculé sur la base de points attribués au gré des étapes. 1000 points par cabane visitée, pour le plus long vol, pour l'altitude la plus haute atteinte, mais aussi pour une photo en train de manger une tarte aux myrtilles sur la terrasse de l'Hôtel Weissborn, pour une bise du gardien ou de la gardienne de la cabane des Becc de Bosson (avec photo). Des points seront retranchés si les participants ne sont pas arrivés en cabane à 20 heures et

bien sûr s'ils utilisent d'autres moyens de locomotion que le parapente et les chaussures. L'organisation et le suivi de la course sont assumés par l'école de parapente Twist'Air basée à Vercorin. Le concept permet de se passer de bénévoles car il n'y a pas de parcours à baliser, chaque participant ayant toute autonomie pour le choix de l'ordre des cabanes, ainsi que pour le choix de son itinéraire. De plus, le fait d'imposer la nuit en cabane solutionne les questions liées au ravitaillement. L'utilisation de balises satellitaires permet d'assurer la sécurité des concurrents et leur suivi minute par minute en direct, accessible au public dès le début de la course sur www.vercofly.ch/livetracking



«Gilda», la mascotte du club de Crans-Montana. MAMINVA

CRANS-MONTANA

Les Jeeps en folie

CHARLY-G. ARBELLAY

Plus de trois cents jeeps datant de la Seconde Guerre mondiale ainsi que de récents modèles sont attendus à Crans-Montana les 25 et 26 septembre prochains à l'occasion de la 14e Jeep-Heep-Heep. «Les inscriptions affluent, non seulement de la Suisse mais également de l'étranger. Lors de la première édition, il n'y avait qu'une quarantaine de participants. Depuis, nous avons dépassé les 300 équipages. C'est vous dire l'engouement de cette concentration qui, aujourd'hui, est connue dans toute l'Europe», s'exclame Stéphane Rey, président du club fondé en 1992. «L'objectif de ce rendez-vous est de rassembler tous les passionnés de jeeps américaines, de la military au Grand Cherokee et de participer ainsi à l'effort touristique de la station».

Le temps fort de cette rencontre sera le jeeping, un nouveau parcours 4x4 d'une vingtaine de kilomètres à découvrir dans de magnifiques paysages des six communes.

Les équipages auront à relever des défis dans des exercices d'habileté. Chacun pourra tester les capacités de son véhicule

sur un parcours sélectif. Différents modèles seront mis à la disposition par Jeep Suisse. Participants et spectateurs pourront vivre des sensations fortes et pousser leurs véhicules jusqu'à leurs limites. Une exposition statique se tiendra sur la place du Mérignou à Crans. Le visiteur pourra admirer des véhicules militaires de la Seconde Guerre mondiale: Dodge, GMC, Chevrolet, Morris, Ford, etc, ainsi que des modèles inattendus ou rares. Une parade à travers Crans-Montana ainsi qu'à Mollens à l'occasion du 100e anniversaire du Chœur de Saint-Maurice-de-Lacques défilera le dimanche 26 septembre. L'après-midi, les concurrents emprunteront le Grand Canyon, une épreuve très spectaculaire à ne pas rater. Des animations sont également au programme à l'intention des enfants.

Le comité d'organisation, présidé par Claudy Mabillard, est soutenu dans sa tâche par quatre-vingts personnes bénévoles. Signalons également que plusieurs hôtels, toutes catégories, ont été réservés pour accueillir les équipages.

www.jeep-heep-heep.ch

GRIMENTZ/SAINT-JEAN

«Couleurs d'Automne»

Après le succès rencontré par le concours-photo d'automne lancé l'année dernière dans la région de Grimentz/Saint-Jean/Mayoux/Pinsec, l'office du tourisme renouvelle l'expérience, en maintenant le thème général et en apportant quelques modifications au niveau du règlement. Durant un mois et demi, les amateurs, professionnels et autres mordus de photographie pourront partir à la chasse aux photos. Celles-ci devront être transmises à l'office du tourisme (par e-mail ou par CD/clé USB) et seront répertoriées par catégories (paysage ou sport/vie locale/insolite). Le participant pourra proposer une photo au maximum par catégorie. De plus, par soucis d'équité, les photographes seront répartis en deux catégories bien distinctes, adultes et enfants. Pour être prise en compte, la photo doit avoir été prise entre le 1er septembre 2010 et le 18 octobre 2010, sur le domaine de Grimentz/Saint-Jean/Mayoux/Pinsec et doit être transmise en format numérique (2Mo minimum). Les résultats du concours auront lieu à l'occasion de la Brisolée Royale du samedi 23 octobre 2010 à l'Ancienne Scierie de Grimentz où toutes les photos seront exposées. Les réservations pour la brisolée sont d'ores et déjà possibles à l'Office du tourisme de Grimentz/Saint-Jean. cd/c

EN BREF

ESPACE INTERCULTUREL SIERRE Reprise des cours

Jeudi 2 septembre à 14 h: accueil pour la reprise des activités. «Salutation du soleil: les 5 tibétains» avec Alice Sigger.

Jeudi 9 septembre à 14 h: Atelier thématique «Se soigner par les plantes» avec Marie-José Pitteloud.

Dimanche 12 septembre à 17 h, dans le cadre de l'exposition «mémoire ouvrière», témoignages, chants et plats traditionnels par le Gruppo Donne Italiana di Sierre.